MTIP

CÔNG TY CỔ PHẦN LIÊN DOANH

CẢNG QUỐC TẾ MỸ THỦY

CỬA NGÕ VƯƠN RA THẾ GIỚI



HỒ SƠ NĂNG LỰC

MTIP

CÔNG TY CỔ PHẦN LIÊN DOANH

CẢNG QUỐC TẾ MỸ THỦY



HỒ SƠ NĂNG LỰC

CỬA NGÕ VƯƠN RA THẾ GIỚI

MỤC LỤC

06 \ VỀ CHÚNG TÔI

08 \ THÔNG TIN CÔNG TY

09 \ TẦM NHÌN, SỨ MỆNH & GIÁ TRỊ CỐT LÕI

10 \ BỐI CẢNH & CƠ HỘI

12 \ LỢI THẾ ĐỊA CHIẾN LƯỢC

16 \ TỔNG QUAN DỰ ÁN & QUY HOẠCH TỔNG THỂ

20 \ DỊCH VỤ TÍCH HỢP & GIÁ TRỊ ĐỀ XUẤT

24 \ CẢNG XANH - CẢNG SỐ & LOGISTICS THÔNG MINH

26 \ BAN LÃNH ĐẠO

28 \ THÔNG TIN LIÊN HỆ

VỀ CHÚNG TÔI

Cảng Quốc tế Mỹ Thủy (MTIP) tại Quảng Trị là dự án cảng biển nước sâu chiến lược quan trọng nhất miền Trung Việt Nam, được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt chủ trương đầu tư tại Quyết định số 16/QĐ-TTg ngày 04 tháng 01 năm 2019.

Tổng vốn đầu tư

15.000 Tỷ đồng

Tổng diện tích

685 Ha

Quy hoạch

10 Bến

Tiếp nhận tàu trọng tải lên đến

100.000 DWT

Cửa ngõ Logistics quan trọng

Kết nối hành lang kinh tế Đông – Tây của Tiểu vùng Sông MeKong mở rộng (GMS)

Cảng phục vụ Khu Kinh tế Đông Nam Quảng Trị, vùng Bắc Trung Bộ và kết nối trực tiếp Lào, Đông Bắc Thái Lan với các tuyến hàng hải quốc tế.



TRUNG TÂM **LOGISICS TÍCH HỢP**

CẢNG SỐ

CẢNG XANH

Hướng tới mô hình tích hợp hiện đại, biến Quảng Trị thành trung tâm logistics tầm cỡ khu vực ASEAN và thúc đẩy thương mại, đầu tư, tăng trưởng trên 2 con số.



MTIP

CÔNG TY CỔ PHẦN LIÊN DOANH CẢNG QUỐC TẾ MỸ THỦY

Tên viết tắt	**MTIP**
Trụ sở chính	Thôn Mỹ Thủy, Xã Mỹ Thủy, Tỉnh Quảng Trị, Việt Nam.
Địa chỉ dự án	Thôn Mỹ Thủy, Xã Mỹ Thủy, Tỉnh Quảng Trị, Việt Nam.
Mã số cảng biển	*********
Giấy chứng nhận ĐKDN	**3200608457**
Vốn điều lệ	**2.250 Tỷ VNĐ** (Hai nghìn hai trăm năm mươi tỷ đồng)
Người đại diện theo pháp luật	Ông **Trần Việt Anh** Chủ tịch HĐQT kiêm Người điều hành

TẦM NHÌN

Cảng biển nước sâu thế hệ mới Thông minh, Thân thiện và Hiệu quả.

SỨ MỆNH

Kết nối vùng GMS với Đại dương và tới Tương lai.

GIÁ TRỊ CỐT LÕI

Cực tăng trưởng mới của toàn vùng.



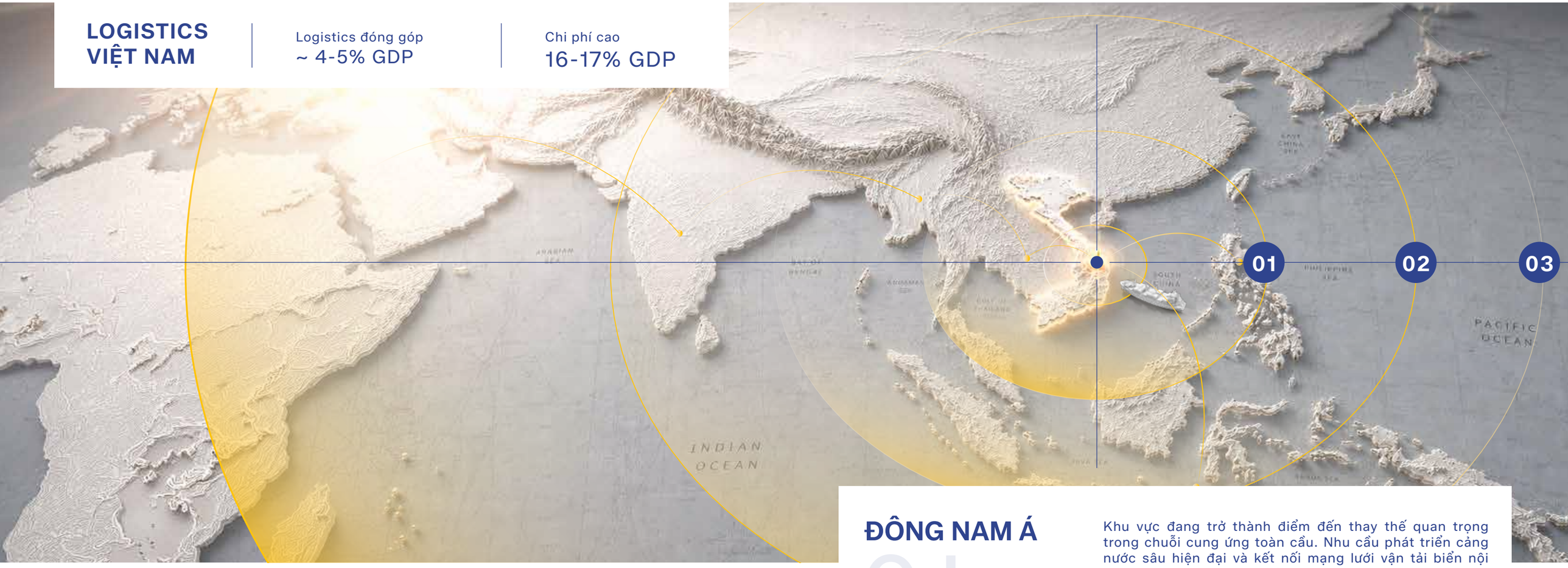
BỐI CẢNH & CƠ HỘI

Cảng Quốc tế Mỹ Thủy sở hữu vị trí chiến lược, khả năng tiếp nhận tàu lớn, nguồn năng lượng sạch dồi dào và định hướng phát triển cảng xanh – cảng số, tạo nền tảng để Quảng Trị trở thành trung tâm logistics mới của miền Trung & tiểu vùng GMS.

LOGISTICS VIỆT NAM

Logistics đóng góp
~ 4-5% GDP

Chi phí cao
16-17% GDP



Việt Nam đang bước vào giai đoạn tăng trưởng mới với chiến lược phát triển hướng ra Biển Đông, mở rộng không gian kinh tế và nâng cao vị thế quốc gia.

Trong khuôn khổ nội dung chiến lược, biển giữ vai trò là nguồn lực phát triển, cửa ngõ kết nối thương mại quốc tế và nền tảng bảo đảm quốc phòng, an ninh.

Để khai thác hiệu quả, Chính phủ đang thúc đẩy phát triển hệ thống logistics và cảng biển hiện đại theo định hướng xanh và số hóa.

Đồng thời, sự bùng nổ của thương mại điện tử, công nghiệp công nghệ cao và các FTA thế hệ mới đang tạo động lực tăng trưởng mạnh mẽ cho ngành.

Đây cũng là thời điểm thuận lợi để hình thành các doanh nghiệp Việt Nam có quy mô và năng lực cạnh tranh quốc tế, trong bối cảnh những rào cản về thể chế, nguồn vốn và nhân lực đang được tháo gỡ ngày càng quyết liệt và hiệu quả.

ĐÔNG NAM Á

01

Khu vực đang trở thành điểm đến thay thế quan trọng trong chuỗi cung ứng toàn cầu. Nhu cầu phát triển cảng nước sâu hiện đại và kết nối mạng lưới vận tải biển nội vùng ngày càng tăng mạnh.

CHÂU Á

02

Các tuyến hàng hải Đông-Tây và tuyến Nội Á tăng trưởng ổn định. Cảng nước sâu có khả năng **tiếp nhận tàu lớn trên 100.000 DWT** đang là lợi thế cạnh tranh rõ rệt.

TOÀN CẦU

03

Xu hướng xanh hóa, **số hóa chuỗi cung ứng & phát triển logistics bền vững** đang định hình lại ngành cảng biển. Các cảng tiên phong áp dụng Green Port và Digital Port sẽ có lợi thế vượt trội trong thu hút hãng tàu và nhà đầu tư quốc tế.

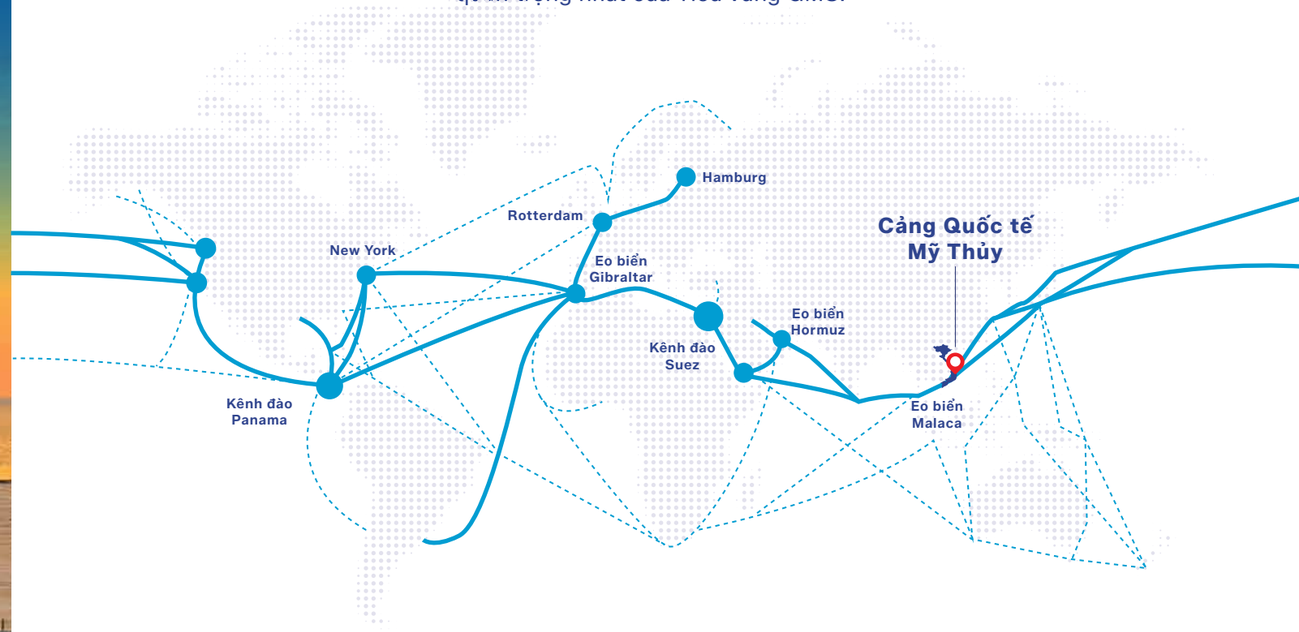
CỬA NGÕ VƯƠN RA THẾ GIỚI



Quảng Trị nằm ở điểm giao thoa của
Quốc lộ 1A, Cao tốc Bắc – Nam và Hành lang kinh tế Đông – Tây (EWEC).
Đây là **lợi thế "kép"** hiếm có, giúp Cảng Mỹ Thủy trở thành cầu nối quan trọng giữa chuỗi cung ứng nội Á và các tuyến hàng hải quốc tế.

VỊ TRÍ ĐỊA KINH TẾ ĐỘC ĐÁO

Cảng Quốc tế Mỹ Thủy nằm đúng tại điểm đầu phía Đông của Hành lang Kinh tế Đông – Tây (EWEC), một trong những hành lang kinh tế quan trọng nhất của Tiểu vùng GMS.



Tuyến hàng hải chính ---------- Tuyến phụ

Với vị trí **"cửa ngõ kép"**, hạ tầng đang hoàn thiện và định hướng phát triển Trung tâm Logistics tích hợp hiện đại và cực tăng trưởng mới cho Quảng Trị cũng như khu vực miền Trung. Đây chính là nền tảng để tỉnh Quảng Trị chuyển mình từ **"vùng đất lửa anh hùng" – Khu Phi Quân sự** trở thành **trung tâm logistics và Khu Thương mại Tự do (FTZ), kinh tế biên mậu** quan trọng của Việt Nam trong thập niên tới.



Cảng Mỹ Thủy là điểm kết nối tối ưu nhất với tuyến đường sắt quốc tế Côn Minh – Viên Chăn – Băng Cốc. Trục giao thương này được liên thông trực tiếp thông qua tuyến đường sắt kết nối từ Khonken (Thái Lan) qua Savannakhet và Lao Bảo.



Bên cạnh kết nối quốc tế, cảng còn tiếp cận trực tiếp với các trục hạ tầng huyết mạch của quốc gia theo hướng Bắc – Nam. Hệ thống này bao gồm Quốc lộ 1, tuyến cao tốc Bắc – Nam và mạng lưới đường sắt trọng điểm của đất nước.



Trong bối cảnh chuỗi cung ứng khu vực đang tái cấu trúc mạnh mẽ, cảng Mỹ Thủy sở hữu vị trí "tọa độ vàng" đắt giá. Lợi thế chiến lược này mang lại khả năng tái định hình sâu sắc bản đồ logistics của toàn khu vực.

TIỀM NĂNG DÀI HẠN

Thị trường nội địa tiềm năng

Phục vụ trực tiếp Khu Kinh tế Đông Nam Quảng Trị, các khu công nghiệp lân cận, và đặc biệt là hàng hóa quá cảnh từ Lào (khoáng sản, nông sản, năng lượng) & Đông Bắc Thái Lan – khu vực công nghiệp đang phát triển mạnh.

Cảng nước sâu thực thụ

Khả năng tiếp nhận tàu đến
100.000 DWT
giúp giảm chi phí logistics đáng kể so với các cảng khu vực khác, đồng thời thu hút các hãng tàu lớn trên thị trường quốc tế.

Tiềm năng địa chính trị

Trong bối cảnh căng thẳng Biển Đông và xu hướng đa dạng hóa chuỗi cung ứng , Việt Nam trở thành lựa chọn chiến lược an toàn và hiệu quả cho các nhà đầu tư quốc tế muốn tiếp cận thị trường GMS.

6 PHƯƠNG THỨC VẬN CHUYỂN



Đường bộ

Quốc lộ 1A, Quốc lộ 15D, kết nối cao tốc Bắc – Nam trong tương lai gần.



Đường sắt

Kế hoạch kết nối ga Diên Sanh, đường sắt Bắc – Nam và tuyến đường sắt xuyên biên giới Lào – Thái Lan.



Đường biển

Kết nối trực tiếp các tuyến hàng hải quốc tế.



Hàng không

Gần Sân bay Quảng Trị và các sân bay lớn miền Trung.



Đường ống

Tuyến đường ống dẫn hàng rời lỏng sang Lào đang được nghiên cứu triển khai.



Băng tải

Sử dụng các hệ thống tuyến băng tải để chia hàng với đường bộ.

3 CẤP ĐỘ KẾT NỐI

Nội tỉnh → xuyên biên giới Việt–Lào–Thái → ASEAN/EU/US.

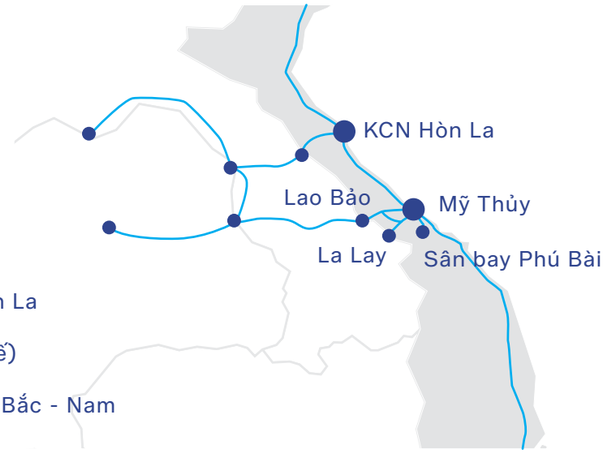
CẤP ĐỘ 01 Nội tỉnh

Quy hoạch, kết nối các tuyến vận tải.

- Quốc lộ 1A, Quốc lộ 15D.
- Đường ven biển, liên cảng.
- Đường sắt Bắc Nam.
- Cảng hàng không Quảng Trị.

Khoảng cách kết nối đường bộ từ Mỹ Thủy

- La Lay **92 km**
- Lao Bảo **120 km**
- Cao tốc Bắc Nam **20 km**
- Khu công nghiệp Hòn La **190 km**
- Sân bay Phú Bài (Huế) **70km**
- Quốc lộ 1, đường sắt Bắc - Nam **14km**





CẤP ĐỘ 02 Khu vực

Tham gia xây dựng Hành lang vận tải kết nối Việt - Lào - Thái.

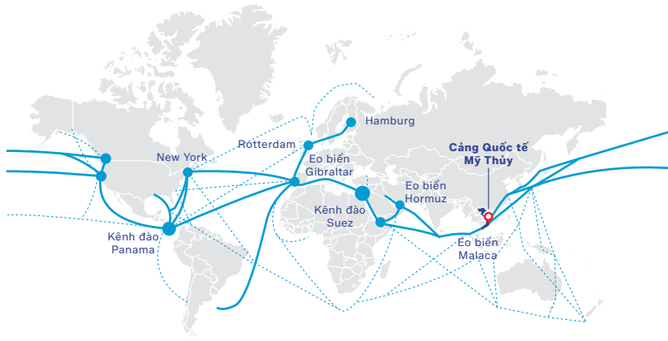
- Nâng cấp đường bộ.
- Hợp tác phát triển cảng cạn.
- Đường sắt Đông Tây/Lào, Thái Lan.
- Ga hàng hóa kết hợp - kéo dài.

CẤP ĐỘ 03 Toàn cầu

Thiết kế hành lang vận tải kết nối GMS với châu lục.

- Giai đoạn 01: Ghép hàng với các cảng nội địa.
- Giai đoạn 02: Kết nối trực tiếp đi các nước ASEAN, EU, US, RAME.

Hình thành Dịch vụ Vận tải Đa phương thức Hàng không - đường bộ - đường biển.





QUY HOẠCH TỔNG THỂ

3 GIAI ĐOẠN

Tổng vốn đầu tư
15.000 tỷ đồng

Tổng diện tích
685 Ha

Số lượng
10 Bến cảng

Tải trọng tiếp nhận
100.000 DWT

Đường kính Vũng quay tàu **660m**

Chiều rộng Luồng tàu **170m**

Cụm cổng cảng
04 | 12 làn/cụm cổng
02 làn OOG 14m

Chiều dài cầu bến
3.000m

Tổng công suất thiết kế
30 Triệu tấn/năm

HẠNG MỤC HẠ TẦNG CHÍNH

01 | Hệ thống đê chắn sóng, chắn cát và kè bảo vệ bờ.

02 | Khu phi thuế quan, bãi phối trộn than.

03 | Kho bãi sau cảng và khu Logistics hậu cần.

04 | Hệ thống giao thông nội bộ, điện, nước và các tiện ích hỗ trợ.

Dự án được thiết kế đồng bộ, hiện đại, hướng tới việc áp dụng công nghệ tự động hóa và các tiêu chuẩn xanh, nhằm đáp ứng nhu cầu logistics ngày càng cao của khu vực miền Trung và tiểu vùng GMS.



MỤC TIÊU GIAI ĐOẠN 1

Hình thành tổ hợp cảng biển hiện đại với 04 bến cảng trọng điểm, tổng chiều dài cầu cảng 1.300m, đáp ứng nhu cầu tiếp nhận tàu trọng tải lớn. Đồng bộ hóa hệ thống luồng hàng hải, vũng quay tàu đạt chuẩn quốc tế cùng hạ tầng bảo vệ cảng và logistics hậu phương.

Trang bị công nghệ khai thác tiên tiến, tối ưu năng lực xếp dỡ, lưu trữ và phân phối hàng hóa. Hoàn thiện toàn diện các điều kiện vận hành để đưa Cảng Quốc tế Mỹ Thủy trở thành cửa ngõ giao thương chiến lược của khu vực.

2026-2027

GIAI ĐOẠN 1

Số lượng bến
04

Chiều dài cầu cảng
1300m

Công suất thiết kế
12
Triệu tấn/năm

2028-2031

GIAI ĐOẠN 2

Số lượng bến
07

Chiều dài cầu cảng
2200m

Công suất thiết kế
20
Triệu tấn/năm

2032-2036

GIAI ĐOẠN 3

Số lượng bến
10

Chiều dài cầu cảng
3000m

Công suất thiết kế
30
Triệu tấn/năm



CÁC DỊCH VỤ CHÍNH

Cảng hiện đại, năng lực khai thác đa dạng, an toàn với hiệu suất cao, tiếp nhận tàu trọng tải đến 100.000 DWT.

01. HÀNG CONTAINER
Hệ thống bến và thiết bị chuyên dụng (STS), tối ưu thời gian giải phóng tàu theo tiêu chuẩn quốc tế.

02. HÀNG RỜI
Chuyên tiếp nhận và xử lý các loại hàng rời, hàng xá như dăm gỗ, viên nén, cát, quặng, than đá, nông sản...

03. HÀNG TỔNG HỢP & DỰ ÁN
Năng lực xử lý hàng siêu trường, siêu trọng và thiết bị công nghiệp quy mô lớn.

04. DỊCH VỤ RO-RO
Tiếp nhận tàu chuyên dụng bốc dỡ ô tô, máy móc thiết bị cho các KCN trong khu vực.

05. HÀNG LỎNG & LNG
Định hướng phát triển bến chuyên dùng, đáp ứng nhu cầu năng lượng sạch tại khu kinh tế.



DỊCH VỤ LOGISTICS & FTZ

MTIP định vị là Trung tâm Logistics tích hợp hiện đại tại miền Trung.

01. HẠ TẦNG KHO BÃI
Hệ thống kho bãi hậu cần rộng lớn, quy hoạch bài bản; cung cấp dịch vụ giá trị gia tăng (đóng gói, kiểm hóa, dán nhãn).

02. LOGISTICS TÍCH HỢP
Vận tải đa phương thức, dịch vụ Door-to-Door, quản lý hàng hóa thời gian thực và thủ tục hải quan điện tử.

03. KHU PHI THUẾ QUAN (FTZ) - ĐỊNH HƯỚNG CHIẾN LƯỢC

Tối ưu chuỗi cung ứng với các ưu đãi đặc biệt về thuế và thủ tục.

Kết nối trực tiếp tuyến đường sắt xuyên biên giới, đưa MTIP trở thành trung tâm phân phối hàng hóa cho Lào, Thái Lan và tiểu vùng MeKong.

TRANG THIẾT BỊ CẢNG



LEVEL LUFFING PORTAL CRANE

Cẩu cò quay đa năng

MOBILE HARBOUR CRANE

Cẩu di động bánh lốp





SHIP TO SHORE CRANE

Cẩu cần trục bến cảng

FORKLIFTS

Xe nâng





WHEEL LOADER

Xe xúc lật

BULLDOZER

Xe ủi





CONVEYOR

Băng tải di động

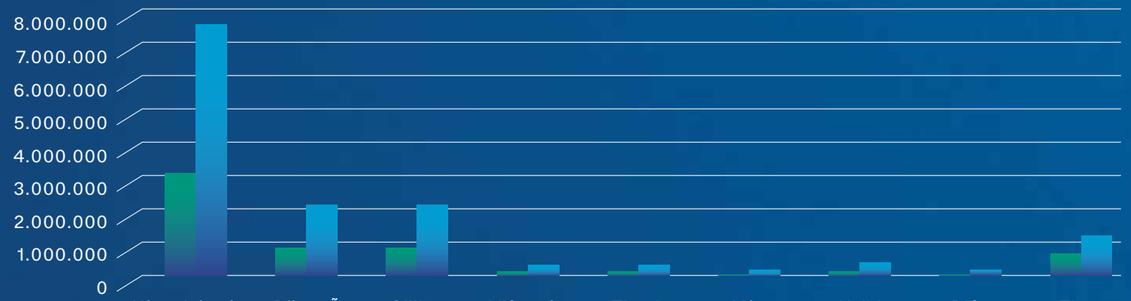
REACH STACKERS

Xe chụp



HÀNG HÓA DỰ KIẾN THÔNG QUA CẢNG (2026-2027)

Đơn vị: Tấn



	Hàng hóa từ khách hàng tin cậy	Dăm gỗ	Sillica & Titan	Viên nén gỗ	Thạch cao	Ván MDF	Kali/ Clinker	Điện gió	Than đá
2026	3.436.000	1.175.000	1.000.000	96.000	75.000	10.000	75.000	5.00	1.000.000
2027	7.920.000	2.460.000	2.500.000	390.000	300.000	150.000	520.000	100.000	1.500.000

QUY HOẠCH KHO BÃI BẾN 1+2

Hàng rời Container
25.000M²

Thạch cao
10.000M²

Clinker
10.000M²

Silica
8.000M²

Dăm gỗ
60.000M²

Quặng Titan
22.000M²



NĂNG SUẤT KHAI THÁC MẶT HÀNG TIÊU BIỂU

Hàng xá, nông sản
500 TẤN/GIỜ

Hàng tổng hợp
200 TẤN/GIỜ

CẢNG XANH – CẢNG SỐ LOGISTICS THÔNG MINH

Cảng Quốc tế Mỹ Thủy định hướng phát triển theo mô hình Cảng xanh và Cảng thông minh ngay từ những giai đoạn đầu, kết hợp hài hòa giữa phát triển bền vững và chuyển đổi số.

CẢNG XANH

CAM KẾT PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG

MTIP coi trách nhiệm môi trường là yếu tố then chốt trong chiến lược dài hạn

TIÊU CHUẨN GREEN PORT QUỐC TẾ
Hướng tới Net-Zero.

SỬ DỤNG NĂNG LƯỢNG TÁI TẠO
(mặt trời, gió)
cho hoạt động cảng.

BẢO VỆ HỆ SINH THÁI VEN BIỂN
và đa dạng sinh học khu vực.

TRIỂN KHAI GIẢI PHÁP SHORE POWER
để giảm phát thải khí thải.

QUẢN LÝ NGHIÊM NGẶT CHẤT THẢI
phát sinh trong quá trình bốc dỡ hàng hóa.



Bằng việc kết hợp Cảng xanh và Cảng số không chỉ tối ưu hiệu quả kinh tế mà còn tạo ra giá trị bền vững lâu dài, sẵn sàng trở thành đối tác chiến lược tin cậy trong chuỗi cung ứng khu vực và quốc tế.

CẢNG SỐ

LOGISTICS THÔNG MINH

Song song với phát triển xanh, MTIP mạnh mẽ đầu tư vào công nghệ số để nâng cao hiệu quả vận hành và trải nghiệm khách hàng:

01. Xây dựng
PORT COMMUNITY SYSTEM (PCS)

Nền tảng kết nối tất cả các bên liên quan.

02. Triển khai
TERMINAL OPERATING SYSTEM (TOS)

Hiện đại và hệ thống quản lý tự động.

03. Áp dụng
BLOCKCHAIN

Trong quản lý chứng từ và theo dõi chuỗi cung ứng.

04. Hỗ trợ
e-MTO
Vận tải đa phương thức điện tử.

e-LOG PAYMENT
Thanh toán điện tử.

05. Áp dụng
REAL-TIME TRACKING

Hệ thống theo dõi hàng hóa thời gian thực.



BAN ĐIỀU HÀNH



ÔNG TRẦN VIỆT ANH

Chủ tịch HĐQT kiêm Người điều hành

Thạc sĩ Kinh tế

30 năm kinh nghiệm lãnh đạo và tư vấn quản trị tại các tổ chức lớn. Hiện ông là Chủ tịch Samholdings, Chủ tịch HĐQT Công ty Cổ phần dịch vụ du lịch Phú Thọ (Công viên văn hóa Đầm Sen), Chủ tịch Công ty Cổ phần Công viên nước Đầm Sen.

Ban Điều hành Cảng Quốc tế Mỹ Thủy gồm các thành viên có kinh nghiệm phong phú trong lĩnh vực đầu tư, xây dựng và quản lý cảng biển, logistics.

Đội ngũ nhân sự hiện tại gồm các cán bộ, kỹ sư và nhân viên được tuyển chọn kỹ lưỡng, có trình độ chuyên môn cao, kinh nghiệm thực tiễn trong lĩnh vực phát triển cảng biển, logistics, xây dựng và quản lý dự án.



ÔNG NGUYỄN XUÂN DŨNG

Phó Tổng Giám đốc Thường trực

Thạc sĩ chuyên ngành MBA
Columbia Southem University

25 năm kinh nghiệm thực chiến trong cả khu vực công và tư nhân, từng đảm nhiệm các vị trí lãnh đạo cấp cao như Chủ tịch HĐQT, Tổng Giám đốc và Giám đốc Điều hành.



ÔNG NGUYỄN CHẤN MINH

Phó Tổng Giám đốc

Kỹ sư Xây dựng Dân dụng & Công nghiệp
Đại học Bách khoa Hồ Chí Minh

20 năm kinh nghiệm tại các tập đoàn đa quốc gia đến từ Nhật Bản, Úc và Singapore với thế mạnh nổi bật trong quản lý dự án cao cấp và tối ưu hóa vận hành theo chuẩn quốc tế.



ÔNG NGUYỄN QUỐC VƯƠNG

Phó Tổng Giám đốc

Kỹ sư điều khiển tàu
Đại học Hàng Hải

35 năm kinh nghiệm ngành hàng hải, hơn 20 năm đảm nhiệm các vị trí lãnh đạo cấp cao (CEO, COO) tại các cảng biển lớn như Gemadept và SP-ITC.

MTIP

THÔNG TIN HỢP TÁC

CÔNG TY CỔ PHẦN LIÊN DOANH CẢNG QUỐC TẾ MỸ THỦY

Thôn Mỹ Thủy, Xã Mỹ Thủy, Tỉnh Quảng Trị, Việt Nam.

Điện thoại: +84 233 220 1012 | Email: infor@mtip.com.vn | Website: www.mtip.com.vn

Quét mã QR để xem bản trực tuyến.

Rất mong nhận được sự quan tâm và hợp tác từ Quý Đối tác.

CÔNG TY CỔ PHẦN LIÊN DOANH
CẢNG QUỐC TẾ MỸ THỦY

THÔN MỸ THỦY, XÃ MỸ THỦY,
TỈNH QUẢNG TRỊ, VIỆT NAM.

WWW.MTIP.COM.VN

Quét QR để
Xem bản trực tuyến